

**Sophie COCHET**

Instructeur de vol PNC chez Air France

[+ Follow](#)

[View full profile](#)



Post saved. [View Saved Posts](#)

now



1 of 3



**Sophie COCHET** • 2nd  
Instructeur de vol PNC chez Air France  
1yr •

+ Follow ...

Airbus 350 Air France   
Head-up display (HUD)

Le HUD est un moyen de présenter les informations aux pilotes dans la ligne de sa vision vers l'avant externe qui projette les données clés des instruments de vol sur un petit écran "transparent" positionné juste devant la ligne de visée du pilote regardant devant lui hors de l'avion. Il améliore la connaissance de la situation et la sécurité globale.

L'image sur l'écran semble être loin devant l'avion, de sorte que le pilote n'a pas à changer la mise au point des yeux pour voir un écran qui n'est peut-être qu'à 20 cm de distance. Le principal avantage de ce système a été perçu comme facilitant, dans les deux sens, la transition entre le contrôle de l'avion par référence au tableau de bord et par référence à des repères externes.

Les applications militaires ont ouvert la voie dans ce domaine. L'introduction de la première application HUD civile a eu lieu en 1993 et depuis ce système s'est largement répandu. Tous les derniers types d'avions ont des options de système HUD.

Thales a remporté le contrat pour l'ensemble du Display Global Work Package (DGWP) du cockpit de l'A350.

Airbus 350 Air France   
Head-up display (HUD)

The HUD is a means of presenting information to the pilot in the line of his external forward vision that projects key data from the flight instruments onto a small "see-through" display positioned just in front of the pilot's line of sight looking ahead. out of the plane. It improves situational awareness and overall security.

The image on the screen appears to be far in front of the aircraft, so the pilot does not have to change eye focus to see a screen that is perhaps only 8 inches away . The main advantage of this system was seen as facilitating, in both directions, the transition between controlling the aircraft by reference to the instrument panel and by reference to external cues.

Military applications have led the way in this area. The introduction of the first civil HUD application took place in 1993 and since then the system has become widely used. All the latest aircraft types have HUD system options.

Thales has been awarded the contract for the entire Display Global Work Package (DGWP) for the A350 cockpit.

#airfrance#avion#aviation#aeronautique#afgeek#avgeek#skyteam#flightattendant#france#airbus#boeing#Hud#350#thales

Instagram : flying\_sophie\_

Show translation

Post saved. [View Saved Posts](#)

now



1 of 3



👍❤️👏 Pierre Noel and 412 others

20 comments · 11 reposts

Reactions



👍 Like



Comment

🔄 Repost



Send

Add a comment...



Most relevant ▾



**Alain Villevieille**  
Directeur Général

12mo ...

Je me souviens que Pierre -Eric Pommellet m'avais invité à l'usine de Bordeaux Le Haillan pour me convaincre de l'intérêt du Head-up Display.  
 J'ai immédiatement été convaincu de l'intérêt d'un système de collimation à l'infini  
 J'ai ensuite convaincu le Président -Directeur Général de Thalès Avionique ...more



Post saved. [View Saved Posts](#)



now

1 of 3

 Advisor to the CEO Algiers-Houari Boumediene Airport

C est loin d etre un gadget  
C est un system Exceptionnel

Show translation

Like  3 · Reply

 **Philippe BOILEAU**

Classé obsolète mais  

1y ...

Le Mercure de Dassault, seul avion de ligne de la société, était déjà équipé d'un HUD et cela remonte à avant 1993

<https://www.dassault-aviation.com/fr/passion/avions/dassault-civils/mercure/>

Show translation

Like   5 · Reply 3

 **Reda Benlekehal**

Advisor to the CEO Algiers-Houari Boumediene Airport

1y ...

[Philippe BOILEAU](#) et en plus il était Mécanique

Show translation

Like  1 · Reply

 **Hervé Loxq**

Observateur de la nature né en 315ppm

(edited) 12mo ...

Reda Benlekehal faux c'était un hud électronique  
Le premier HUD aéronautique civile au monde

Show translation

Like  1 · Reply

Collapse replies


 **François Breton**

Safety management in aviation SMS- Airline pilot

1y ...

Bonjour, je me demande depuis un moment quel est l'objectif de partager de tels posts ? Décrire à chaque fois un composant différent d'un avion n'est pas une découverte en soi, toutes les compagnies du monde étant équipées sensiblement des mêmes appareils. Quelle est la singularité avec Air France qui justifierait cette abondance de posts à caractère informatifs ?

Show translation

Like  1 · Reply 2

 **Sophie COCHET** Author

Instructeur de vol PNC chez Air France

1y ...

[François Breton](#) Bonjour Monsieur, j'ai plaisir à partager ma passion pour mon métier. N'hésitez pas à bloquer mon profil cela vous évitera de lire des posts qui ne vous intéressent pas. Je vous souhaite une belle journée .  
Sophie

Show translation

Like   10 · Reply



Post saved. [View Saved Posts](#)

now



1 of 3

Show translation

Like · Reply

Collapse replies



**Eric Agnello**  
General Manager

1y ...

Avoir des informations sur la fenêtre de son bureau 😊

Show translation

Like 🗨️ 4 · Reply



**Frederic Scarfone**  
Pilote d'Essais chez Thales

1y ...

Content de lire ce genre de publication venant de pilotes experts d'AF. Le pilotage « eyes out » de la trajectoire doit être, à terme, sacralisé dans la communauté aéronautique.

Sans oublier d'y rajouter le CVS (EVS+SVS) 👍

Show translation

Like 🗨️ 3 · Reply



**Latifa Bouziani, Autorisé décollage, de l'Evasion autour du Voya...**  
Travel Manager and private Pilot

12mo ...

Merci j apprends à travers vos post 😊

Show translation

Like · Reply



**Michel Roche**  
Fondateur de TopSkiNews - Créateur de contenus sur l'actualité du sk...

(edited) 12mo ...

Une superbe réalisation des équipes avioniques de **Thales**

Show translation

Like · Reply



**Bernard DELACROIX**  
Administrateur chez Think Tank Galilée.sp

1y ...



Like 🗨️ 2 · Reply



**Anne Gey**  
Lectrice correctrice free lance chez Indépendant

1y ...

Ce système est très bien présenté et expliqué ...  
Merci, Sophie.

Show translation

Like 🗨️ 2 · Reply



Load more comments

Ad ...



Post saved. [View Saved Posts](#)



now

1 of 3



Gain an edge with LinkedIn Ads

[Claim €100 Credits](#)

Accessibilité: partiellement conforme

[About](#) [Accessibility](#) [Help Center](#) [Cancel subscription](#) [Privacy & Terms](#) [Ad Choices](#)  
[Advertising](#) [Business Services](#) [Get the LinkedIn app](#) [More](#)

LinkedIn Corporation © 2024



Post saved. [View Saved Posts](#)

now



1 of 3